

SCAN

กองตรวจราชการ
เลขรับ..... 9197
วันที่..... 27 ก.ย. 2561
เวลา..... 16.07 น.



ห้อง ผอ.กตร.
เลขที่รับ..... ๕๐๕๖
วันที่รับ..... ๒๗ ต.ค.
เวลา..... 16.37 น.

ที่ สธ ๐๒๐๑.๐๒/ว๒๐๐

ถึง กรม สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา สำนักงานรัฐมนตรี องค์การเภสัชกรรม หน่วยงานในสังกัด
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอความอนุเคราะห์กระทรวงสาธารณสุข
ในการ ตอบแบบสอบถามการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงาน
ของหน่วยงานภาครัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ปี ๒๕๖๑

กระทรวงสาธารณสุข ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานนี้ตอบแบบสอบถามระดับหน่วยงาน
และแจ้งเจ้าหน้าที่ในสังกัดตอบแบบสอบถามระดับบุคคล ผ่านทางลิงค์แบบสอบถาม หรือ คิวอาร์โค้ด
รายละเอียดตามสำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๒.๒/ว ๒๕๓๘
ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



Handwritten signature

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๑๗๒

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๑๗๔

Handwritten initials

Handwritten signature

(นายสุภโชค เวชภัณฑเภสัช)
ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๑

ห้องรองปลัดกระทรวงฯ พญ.พรรณทิมา วิปุลากร เลขรับ..... วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๑ เวลา..... ๑๖:๑๖	ผู้อำนวยการกองกลาง เลขรับ 13338 วันที่ 12 ก.ย. ๒๕๖๑ เวลา 14.42 น.
--	--

กลุ่มสารบรรณ เลขรับ 12449 วันที่ 12/9/61 เวลา 13.56
--

กระทรวงสาธารณสุข เลขรับ 49561 วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๑ เวลา 12.37



ที่ คค ๐๘๐๒.๒/ว ๒๗๓๘

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ปี ๒๕๖๑

เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถามเรื่องการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงานของหน่วยงานภาครัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ปี ๒๕๖๑ ระดับหน่วยงาน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม จะทำการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการสลับเวลาการทำงานของหน่วยงานภาครัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบของมาตรการสลับเวลาการทำงานฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี ที่มีต่อการแก้ไขปัญหาจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผลกระทบที่มีต่อบทบาทหน้าที่ภารกิจ และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภาครัฐ รวมถึงศึกษาปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่มีผลกระทบต่อการทำงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงานฯ

ในการนี้ สนข. ใคร่ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่านพิจารณามอบหมายผู้แทนตอบแบบสอบถามระดับหน่วยงาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความอนุเคราะห์แจ้งให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานช่วยตอบแบบสอบถามระดับบุคคล ผ่านทางลิงค์แบบสอบถาม หรือ คิวอาร์โค้ด ท้ายหนังสือฉบับนี้ เพื่อให้ได้ตัวแทนของประชากรในการประเมินผลตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ ขอความกรุณาจัดส่งแบบสอบถามระดับหน่วยงานและตอบแบบสอบถามระดับบุคคลให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ และหากมีข้อสงสัยโปรดติดต่อนางสาวกัญญา วัตตะสิริชัย หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

จักขอบคุณยิ่ง

๑) เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
จะเป็นพระคุณ

An An Na

(นางสมจิตต์ เสนีวงศ์ ณ อยุธยา)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองกลาง
กองจัดการปัญหาจราจรทางบก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔ โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๒) มอบ...
และ รวม / ๒๖.

[Signature]

(นางพรรณทิมา วิปุลากร)

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปฏิบัติราชการแทน



<https://goo.gl/wdpqMX>



<https://goo.gl/hbefTE>



แบบสอบถามระดับหน่วยงาน/รัฐวิสาหกิจ

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ปี ๒๕๖๑

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๐ เห็นชอบให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) ถือปฏิบัติตามมาตรการสลับเวลาการทำงานตามความเหมาะสม โดยให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเลือกเวลาทำงานได้ตามความสมัครใจใน ๓ ช่วงเวลา โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการออกแบบสอบถามล่าสุดในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และกระทรวงคมนาคม โดย สนข. มีความประสงค์จะติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงานของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ปี ๒๕๖๑ จากหน่วยงานของรัฐในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) ให้ตอบแบบสอบถามเพื่อประเมินผลกระทบการดำเนินงานตามมาตรการสลับเวลาการทำงานที่มีผลต่อบทบาท หน้าที่ และภารกิจ ตลอดจนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้มาตรการดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะรัฐมนตรีต่อไป ดังนั้น กระทรวงคมนาคม โดย สนข. จึงขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ดังนี้

*กรุณาตอบแบบสอบถามและส่งให้ สนข. ภายในวันที่

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปและนโยบายในการเข้าร่วมมาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

๑. กระทรวงต้นสังกัดของหน่วยงาน

๒. ชื่อหน่วยงาน

๓. สถานที่ตั้ง

๔. ข้อมูลบุคลากร และจำนวนเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน (บุคลากรที่ปฏิบัติงานในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) จำแนกตามระดับ

(อาจปรับได้ตามการจำแนกตำแหน่งของแต่ละหน่วยงาน)

๔.๑ ผู้บริหาร	(ระดับสูง - ระดับต้น)	จำนวน	คน
๔.๒ เจ้าหน้าที่	(ระดับผู้ปฏิบัติงาน)	จำนวน	คน
๔.๓ อื่นๆ		จำนวน	คน
๔.๔ รวมทั้งสิ้น		จำนวน	คน

แบบสอบถามระดับหน่วยงาน/รัฐวิสาหกิจ

๕. บทบาทหน้าที่ และภารกิจของหน่วยงานของท่าน จัดอยู่ในลักษณะใด (ตอบเพียง ๑ ข้อหลัก)

- เป็นหน่วยงานที่ให้บริการประชาชนเป็นหลัก เช่น กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โรงพยาบาล
- เป็นหน่วยงานที่ประสานงานติดต่อกับข้าราชการการเมือง
- เป็นหน่วยงานด้านการวางนโยบายและแผน
- เป็นหน่วยงานด้านความมั่นคง เช่น กระทรวงกลาโหม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- เป็นหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน/บริการ ด้านการศึกษา เช่น สถานศึกษา ต่างๆ
- อื่นๆ ระบุ

๖. นโยบายของหน่วยงานในการดำเนินการตามมาตรการสลับเวลาฯ

๖.๑ หน่วยงานของท่านได้ถือปฏิบัติตามมาตรการสลับเวลาฯ หรือไม่

- ถือปฏิบัติ เพราะ
- เมื่อ (ระบุวันที่เริ่มดำเนินการ)
- ไม่ได้ถือปฏิบัติ เพราะ

๖.๒ หากหน่วยงานของท่านได้รับการยกเว้นการถือปฏิบัติฯ หน่วยงานของท่านได้รับการยกเว้นตามมติคณะรัฐมนตรี หรือ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่

เมื่อวันที่..... เดือน ปี

๖.๓ หน่วยงานของท่านมีนโยบายในการถือปฏิบัติตามมาตรการฯ โดย (ตอบเพียง ๑ ข้อ)

- เป็นนโยบายจากผู้บริหารโดยตรง
- เป็นการเลือกช่วงเวลาตามความสมัครใจของเจ้าหน้าที่แต่ละคน
- เป็นผลจากการสำรวจความต้องการของเจ้าหน้าที่ แล้วนำเข้าสู่การตัดสินใจของผู้บริหาร
- อื่นๆ (โปรดระบุ)

๗. ข้อมูลการเลือกช่วงเวลาปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๐

๗.๑ ช่วงเวลา ๐๗.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. จำนวน คน คิดเป็นร้อยละ ของบุคลากรทั้งหมด

๗.๒ ช่วงเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน คน คิดเป็นร้อยละ ของบุคลากรทั้งหมด

๗.๓ ช่วงเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. จำนวน คน คิดเป็นร้อยละ ของบุคลากรทั้งหมด

๗.๔ หน่วยงานของท่านเป็นหน่วยงานที่กำหนดเวลาการทำงานเป็นช่วงๆ (เป็นกะ) อย่างน้อย ๒ ช่วงเวลาหรือไม่ ใช่ ไม่ใช่

แบบสอบถามระดับหน่วยงาน/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากมาตรการสลับเวลาการทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไข
ปัญหาจราจรต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของท่าน

รายการคำถาม	เห็นด้วย อย่างยิ่ง (๕)	เห็นด้วย (๔)	ไม่แน่ใจ (๓)	ไม่เห็น ด้วย (๒)	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง (๑)
๑. ด้านบทบาท หน้าที่ และภารกิจ ของหน่วยงาน มาตรการดังกล่าวเป็นประโยชน์ ผลเชิงบวก ส่งผล ต่อภารกิจของหน่วยงานท่าน เช่น มีระยะเวลาการ ทำงานเพิ่มขึ้น สามารถถ่ายทอดงานได้อย่างทั่วถึง เป็นต้น					
๒. ด้านประสิทธิภาพการทำงาน					
๒.๑ มาตรการดังกล่าวทำให้ประสิทธิภาพการทำงาน ของเจ้าหน้าที่ในภาพรวมดีขึ้น ทั้งทางคุณภาพ และปริมาณ					
๒.๒ มาตรการดังกล่าวทำให้หน่วยงานมีเจ้าหน้าที่ ประจำการอยู่ในช่วงเวลาต่างๆ อย่างสมดุล					
๒.๓ มาตรการดังกล่าวเป็นปัญหา - อุปสรรค ต่อการ ปฏิบัติงานเป็นทีม และการระดมความคิดเห็น ร่วมกัน					
๒.๔ มาตรการดังกล่าวทำให้การติดต่อประสานงาน ทั้งภายในและภายนอกดีขึ้น					
๓. ด้านการบริหารจัดการภายในองค์กร					
๓.๑ การเข้าทำงานในแต่ละรอบเวลาของเจ้าหน้าที่ ไม่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานในด้านการบริหาร เวลาในการทำงาน					
๓.๒ มาตรการดังกล่าวทำให้เจ้าหน้าที่เข้าทำงานและ เลิกงานตรงตามเวลามากขึ้น					
๓.๓ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถวางแผนและบริหาร เวลาในการทำงานและส่วนตัวได้ดีขึ้นและไม่มี ผลกระทบต่อการทำงาน					
๓.๔ มาตรการดังกล่าวทำให้ความสัมพันธ์ระหว่าง เจ้าหน้าที่ดีขึ้น (ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน ผู้ใต้บังคับบัญชา)					
๓.๕ มาตรการดังกล่าวทำให้เจ้าหน้าที่มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้นในเรื่องต่างๆ ได้แก่ สามารถใช้เวลาใน ชีวิตประจำวันได้อย่างมีคุณภาพมากขึ้น					

แบบสอบถามระดับหน่วยงาน/รัฐวิสาหกิจ

ความเครียดจากการเร่งมาทำงานให้ทันเวลาลด น้อยลง เป็นต้น					
รายการคำถาม	เห็นด้วย อย่างยิ่ง (๕)	เห็นด้วย (๔)	ไม่แน่ใจ (๓)	ไม่เห็น ด้วย (๒)	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง (๑)
๓.๖ มาตรการดังกล่าว ไม่มีผลให้คุณภาพชีวิตในการทำงานดีขึ้นกว่าเดิม แต่อย่างไร					

ส่วนที่ ๓ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการนำมาตรการสลับเวลาการทำงานเพื่อแก้ไขปัญหา
การจราจรมาปฏิบัติในหน่วยงานของท่าน

- ๑)
- ๒)
- ๓)
- ๔)
